

窺見性別分析的堂奧 ——從性別統計出發

註：本簡報部分為性別分析參考手冊草稿內容，請勿引用

行政院性別平等處

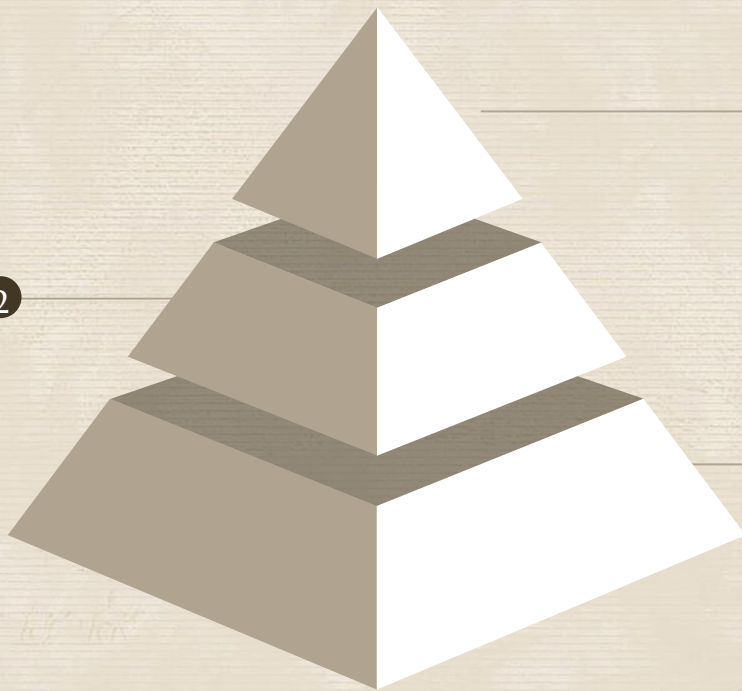
廖偉迪

109年7月15日



報告大綱

性別統計分析 ②



③ 性別分析

① 性別統計

性別統計奠基歷程

1995年第4屆大會，提出「北京宣言暨行動綱領」(Beijing Declaration and Platform for Action)，在推動要項206.(a)指出「確保與個人相關的統計資料，應依生理性別、年齡蒐集、整理與分析，並反映出男女間既存的問題與議題」

1999年1月行政院婦女權益促進委員會第5次委員會議決議：「建立我國以性別為基礎之國家相關統計分析資料」，啟動全面而系統性的蒐集性別統計資料。

我國自2005年開始推動性別主流化工作。在推動方法上，以性別統計、性別預算、性別影響評估、性別分析、性別意識培力、性別平等機制等6項作為主要推動工具。

定義性別統計

性別統計以性別區隔的統計指標，適切反應不同性別者在所有政策面向上的處境，並達到支援政府決策的效果。

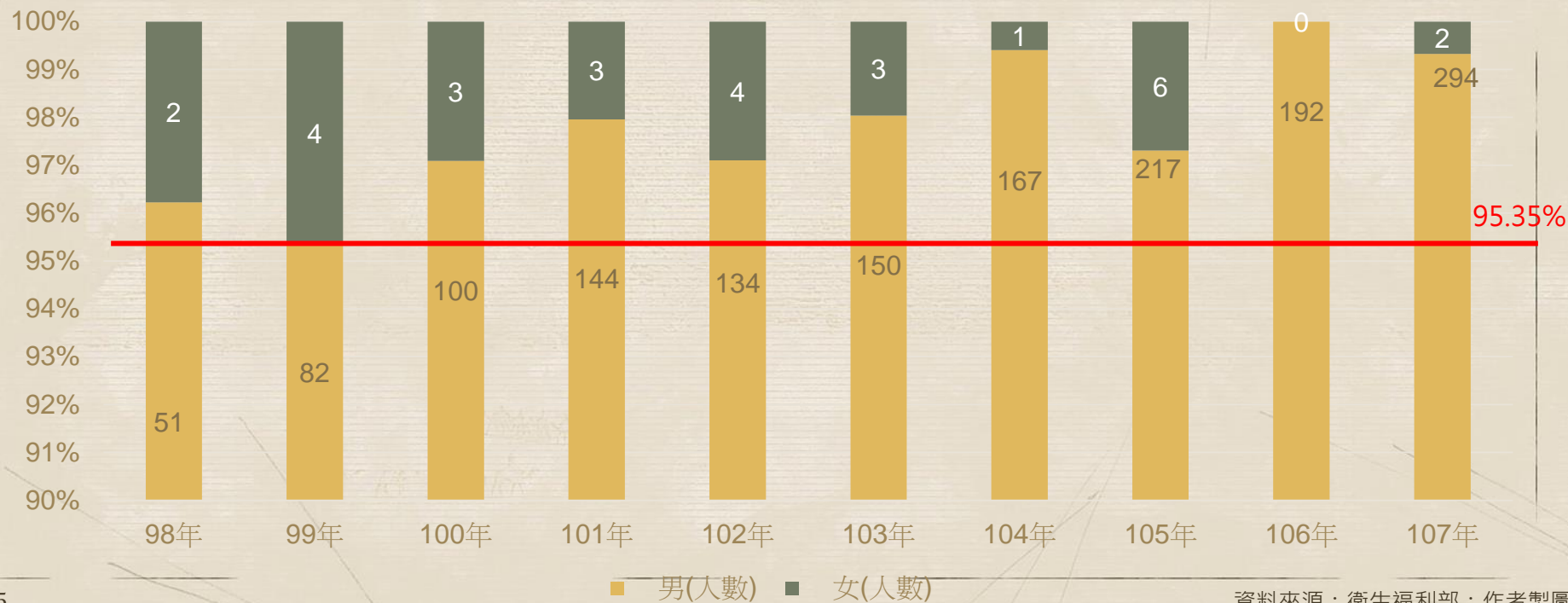
依照聯合國(2016)的定義，統計資料若具備以下其中一項至數項特徵即可稱作性別統計：

1. 資料的蒐集與呈現皆以生理性別作為全面且主要的分類方式。
2. 資料能反映出性別議題。
3. 資料所憑依的概念與定義，能夠充分反映男女間的多元樣貌，及其生命的各個面向
4. 資料的蒐集方式須能將可能導致性別偏見的刻板印象與社會文化因素考量在內。

性騷擾與大眾運輸工具

自近10年(98-107年)性騷擾發生地點統計，大眾運輸工具約為4.04%-18.22%之間；另依性騷擾加害人統計，歷年男性占95.35%以上

性騷擾防治業務事件裁罰件數-加害人部分





國內外於大眾運輸保障婦女人身安全之做法

巴基斯坦喀拉蚩 (Karachi) 粉紅色的計程車

2006年臺鐵試辦「女性專用車廂」

土耳其的地方政府Malatya 設計了僅限女性使用的粉紅色巴士

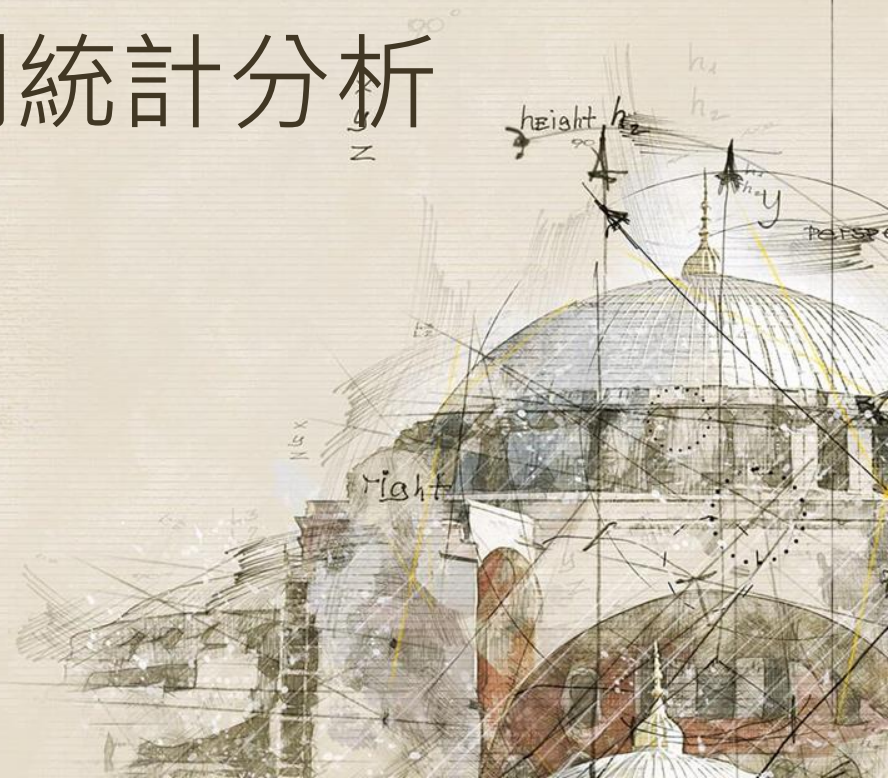
2016年台北捷運公司為保障夜歸婦女設置「夜間婦女候車區」



回顧前項政策的性別統計概念

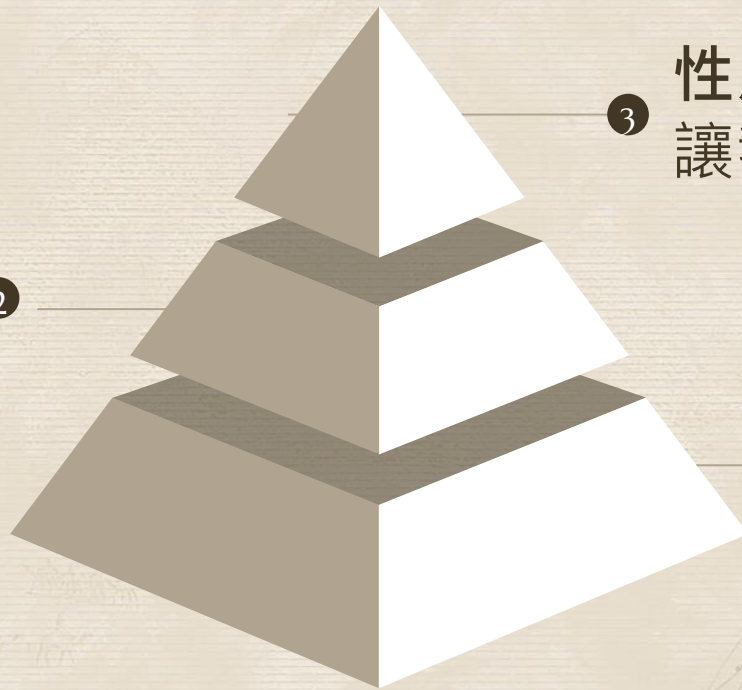
| 聯合國性別統計定義(摘) | 前項政策您覺得是否有達到左列定義？ |
|----------------|-------------------|
| 以生理性別作為分類方式 | |
| 資料能反映出性別議題 | |
| 能夠充分反映男女間的多元樣貌 | |
| 能將社會文化因素考量在內 | |

從性別統計、性別統計分析 走向性別分析



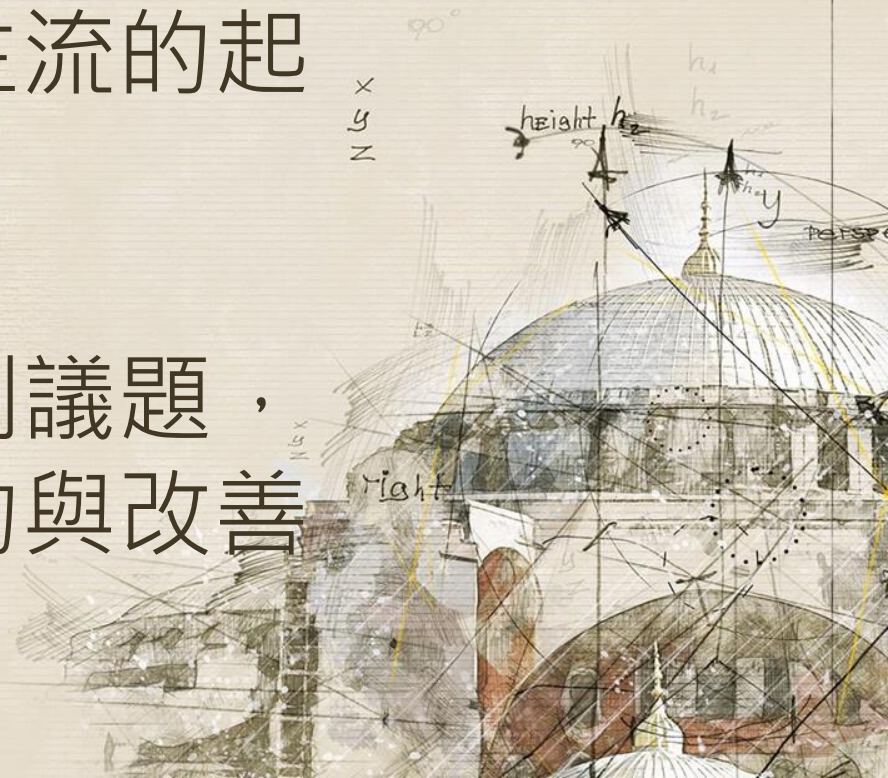
從性別統計、性別統計分析走向性別分析

性別統計分析：
描述統計、假設檢
定、多變項分析 ②



聯合國開發計畫署認為性別分析是將性別觀點納入主流的起點。

性別分析涉及指認性別議題，與轉換為政府施政標的與改善策略的過程。



性別分析參考步驟(草稿)

利害關係人再溝通

指認利害關係人
並進行有效溝通

建立性別資料

蒐集性別資料

檢視性別資料
適足性

檢視性別落差與需求，
進行原因與影響分析

運用生理性別、社會性別及交織性等性別分析三個思考面向貫穿收集資料及分析的過程

專業的主計人員讓我們一起這樣做(1/2)

1. 擴展對於「性別」的理解：

- 1)生理性別：基於生物學上的差異，如男性、女性、雙性人，關注生理性別的不同是否存在經驗差異。
- 2)社會性別：在社會建構的基礎上，意即關注性別角色認同、社會互動與關係。
- 3)交織性分析：關注性別與其他面向(例如：性別氣質、性傾向、性別認同、年齡、族群、地區、障礙情形等)的相互關聯情形。



專業的主計人員讓我們一起這樣做(2/2)

2. 基於以上對於「性別」之理解，擴展「性別資料」的使用，並使「分析過程」更加細緻：

1) 資料蒐集階段：

- a. 主動或協助業務單位指認利害關係人，並蒐集相關性別資料。
- b. 主動或協助業務單位建立性別敏感度指標，並依資料屬性或議題內涵建立複分類項目。
- c. 資料面可擴充至質性資料。

2) 資料分析階段：

- a. 檢視性別落差與需求在不同性別上之差異；量性資料除描述統計外，可帶入交織性分析的概念，進行假設檢定或多變項分析。
- b. 與業務單位共同發展業務或政策建議，發揮統計與分析支援決策之效果。

性騷擾與公共運具的性別分析結果(1/3)

—自實務性的性騷擾防治到策略性的性別友善空間

看見「性別」的差異及需求

相對人 (加害者)

- 生理性別：男性/女性動機分析
- 交織性分析：相對人之動機與教育程度、所在區域、社經地位之關聯情形

當事人 (受害者)

- 生理性別：男性/女性創傷經驗分析
- 社會性別：社會性別角色期待是否會造成當事人不敢通報
- 交織性分析：身心障礙婦女在性騷擾通報流程上是否有障礙因素

性騷擾與公共運具的性別分析結果(2/3)

一自實務性的性騷擾防治到策略性的性別友善空間

看見「性別」的差異及需求

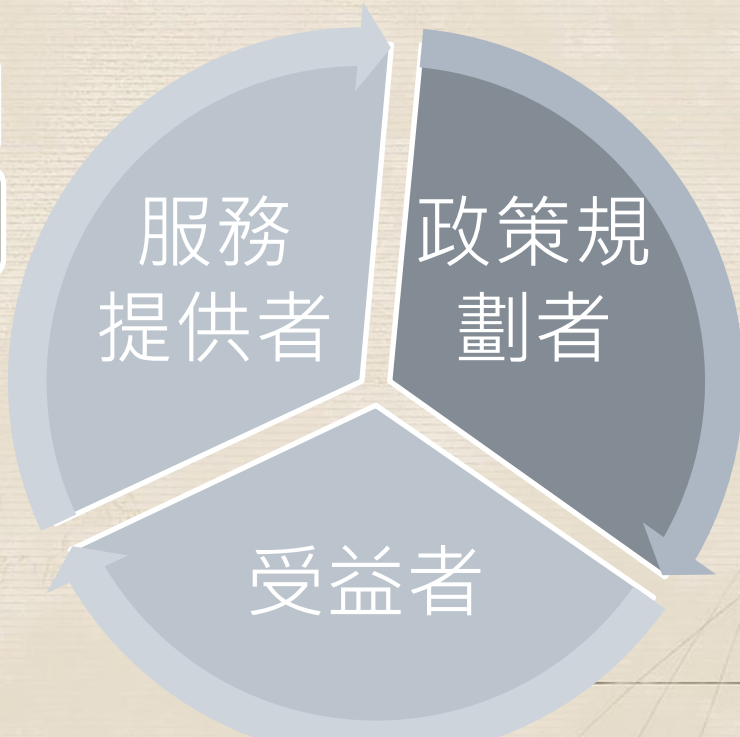
多元利害關係人，擁有各自的性別經驗與觀點

站務人員

輔導人員

相對人

當事人



主管機關

公民團體

性騷擾與公共運具的性別分析結果(3/3)

一自實務性的性騷擾防治到策略性的性別友善空間

看見「性別」的差異及需要

硬體設計

交通運具設計及運輸場站設施設備配置，考量性別與交織性分析(如身心障礙婦女、照顧者等)，具備使用性、安全性與友善性。

軟體設計

自運輸領域人才培育、性別友善空間決策參與，至相關諮詢、通報系統，均能納入不同性別的觀點，並以性別統計資料持續追蹤。

感謝聆聽!

有意識地進行統計

→ 有性別意識地進行性別統計

→ → 然後走向有品質的性別分析

您的貢獻讓我們往性別平等的路上
更踏前一步 ☺

